

# Pollutions : le pire est-il à venir ?

Toutes les pollutions ne sont pas toujours visibles et ne sortent pas toutes des grandes cheminées industrielles. Les premières données du Suivi Environnemental Global (1), SEG, du Pays Roussillonnais, parues en octobre 2012, indiquent que l'air que nous respirons dans notre secteur est fortement pollué par le trafic autoroutier et routier, le chauffage urbain et les rejets industriels. Selon les polluants, l'ordre n'est pas le même mais il varie peu dans le cadre d'une pollution généralisée.

## Pollution atmosphérique : cancérigène certain !

Dans son communiqué de presse du 17 octobre 2013 le Centre International de Recherche sur le Cancer (CIRC) déclare que la pollution atmosphérique (est) une des premières causes environnementales de décès par cancer et conclue sur les mêmes sources de pollution que les premières données du SEG en Pays Roussillonnais. (2)

Le CIRC cite le trafic. Depuis l'avènement du Green 7, l'axe de la RN 7, de l'entrée sud du Péage de Roussillon à l'entrée nord de la déviation de St-Rambert d'Albon, est saturé à certaines heures de la journée ou fortement perturbé par des ralentissements en raison des distances très courtes entre les feux et les ronds points (3). Sur 6 km 8 seulement on compte 5 carrefours avec feux rouges et 4 ronds points. *Courts parcours avec moteur froid, petites vitesses, attente aux feux rouges avec moteurs en route, tous les ingrédients sont présents pour des émissions maxima.*

Selon les données du SEG, on a mesuré l'influence des ralentissements et autres embouteillages sur l'autoroute A7 (source ASF : 6 h par jour pendant 25 j par an à 20 km/h) ou **les émissions peuvent ponctuellement doubler voir quadrupler selon les polluants**. Mais c'est, en réalité, ce que nous subissons tous les jours à certaines heures de la journée pour l'axe RN7 déjà cité. Depuis l'installation du Green 7 nous n'avons pas de données sur ce trafic et autres axes routiers. Données qui permettraient de connaître les quantités de polluants rejetés.

Chaque année à l'approche des fêtes nous subissons une forte pollution maintenue souvent par de la grisaille, du brouillard et autre neige artificielle (4) due à un trafic routier bien plus conséquent. Pour s'en convaincre il suffit d'observer les parkings des grandes surfaces qui sont pleins les trois dernières semaines de l'année.

Cela coïncide, hélas, avec une baisse des températures donc une augmentation des particules fines émises par le chauffage urbain, deuxième source de pollution. Or, à cette période le vent est souvent faible ce qui ne favorise pas la dispersion. De même qu'à cette période les pluies ne sont jamais importantes pour laver l'atmosphère.

Il faut être conscient que nous allons donc entrer dans une période où il faudrait, en réalité, limiter ses déplacements.

Qu'en sera-t-il demain ? Quelles solutions ?

D'abord connaître la réalité d'aujourd'hui, l'état réel de notre environnement : le SEG le permettra t'il ? L'étape de recueil des données est maintenant terminée, et nous abordons l'étape suivante : renseigner les nombreuses données manquantes. Nous ne sommes plus dans des évaluations mais dans des relevés concrets **à condition que les capteurs soient positionnés aux bons endroits**.

C'est la deuxième étape du Suivi Environnemental Global qui va démarrer début 2014. Après, la troisième étape sera d'interpréter les résultats en 2015 ou 2016.

A cet axe de la RN 7 décrit ci-dessus, **il faut prévoir dans les prochains mois encore une augmentation du trafic routier** avec la délocalisation de la clinique St-Charles et l'édification d'un cinéma multiplex ou sont prévus plus de 350 000 entrées par an.

Comment faire face à cette densification prévue alors qu'aujourd'hui les problèmes demeurent ?

Donner de la fluidité au trafic en augmentant les voies de circulation ne constitue qu'un « appel d'air » à plus de trafic, on le constate avec les autoroutes quand on passe de 2 à 3 voies. Ce n'est pas forcément la solution. Par contre, il était devenu urgent d'augmenter la capacité d'entrée et de sortie du péage autoroutier de Chanas pour alléger les files d'attente. La création d'un nouveau pont sous la voie ferrée permettant le croisement de deux PL était aussi indispensable mais cela ne changera rien à l'étranglement de Sablons pour franchir le Rhône. Les files d'attente continueront à certaines heures.

## Agir sans plus tarder

Que faire ? Quoi faire ? Il en va de la responsabilité de tous.

Responsabilité des élus, avant d'autoriser une implantation il faut en mesurer toutes les nuisances. Or si aujourd'hui, pour une enquête publique ou pour un permis de construire la législation est stricte (PLU, incompatibilités, places de parking, etc ..) on peut tenir compte de l'augmentation du trafic, mais on ne prend jamais en compte la pollution routière engendrée, or c'est la plus importante.

Responsabilité des citoyens, suis-je vraiment obligé de prendre ma voiture ? Est-ce vraiment indispensable ?

Il faut en finir avec les pollutions annexes tels que les feux de jardin ou les brûlages des déchets verts. Il n'est plus possible de vivre comme à la campagne quand on est dans une zone fortement densifiée en population et confrontée à de multiples sources de pollution. C'est vrai que c'est contraignant de se rendre en déchetterie et que les files d'attente sont parfois longues. Mais pourquoi n'organiserait-on pas un ramassage des déchets ?

Aujourd'hui on peut visualiser la pollution de notre air par le ciel qui n'est plus bleu, les nuits sans étoiles, et, le temps passé à nettoyer nos fenêtres, balcons et terrasses qui ne sont que des « négatifs » de nos poumons.

Demain, cette page sera à écrire selon notre prise de conscience collective. Il nous faut « **Agir sans plus tarder** » comme le préconise en conclusion de son communiqué de presse le Centre International de Recherche sur le Cancer.

(1) Lire le communiqué de presse du CIRC  
[http://www.iarc.fr/fr/media-centre/pr/2013/pdfs/pr221\\_F.pdf](http://www.iarc.fr/fr/media-centre/pr/2013/pdfs/pr221_F.pdf)

(2) La première étape du Suivi Environnemental Global ou SEG est terminée et ses résultats ont été publiés en octobre 2012. Il s'agit d'une compilation des données existantes. On peut le trouver ici :  
<http://www.prse2-rhonealpes.fr/Mise-en-oeuvre/Detail-de-l-avancement/Fiche-2-Zones-multi-expositions/mesure-10-1>

(3) en partant du nord au sud de l'axe : 0.8, 1.4, 0.4, 0.3, 0.4, 1.3, 1.2 et 1 km.

(4) chutes de particules blanches qui sont dues à la différence de température au sol et les nuées ou fumées rejetées qui sont alors repoussées par l'air froid.

**VIVRE**