

Non M. le responsable de l'ASN de Lyon !

Vous avez déclaré que le wagon « *était à plus de 20 mètres de la gare et des habitations* » selon l'article du dauphiné Libéré du 09 février 13

Ces wagons d'uranium qui scandalisent le président de la Criirad

Dauphiné Libéré du 9 février 2013



Le 21 janvier dernier, un wagon transportant de l'uranium avait déraillé en gare de Saint-Rambert-d'Albon.

Au cours de la réunion de la Cligeet, Roland Desbordes, président de la Criirad (Commission de recherche et d'information indépendantes sur la radioactivité) est revenu sur l'incident du 21 janvier dernier à la gare de Saint-Rambert-d'Albon. Parti d'Areva Tricastin, un wagon transportant de l'uranium naturel appauvri et donc faiblement radioactif avait déraillé. Il avait été remis rapidement sur les rails et avait pu repartir vers les Pays-Bas. L'incident a été classé au ni-

veau 0 par l'Autorité de sûreté nucléaire (ASN).

L'ASN rassurante

Mais c'est un autre wagon présent le même jour à Saint-Rambert-d'Albon qui a surtout retenu l'attention de Roland Desbordes. Celui-là venait de la centrale nucléaire du Tricastin et se dirigeait vers La Hague avec de l'uranium usé hautement radioactif. « Il était en gare de voyageurs. N'importe qui passant à proximité a pris en moins d'une heure la dose

maximale annuelle. Les autorisations de débit de dose sont scandaleuses », commente le président de la Criirad. « Le wagon était à plus de 20 mètres de la gare et des habitations. À cette distance, il faudrait 1 500 heures pour atteindre cette dose », rétorque Grégoire Deyirmendjian, chef de l'ASN à Lyon, plus prudent au sujet des cheminots. « Faut-il les classer en travailleurs exposés ? », s'interroge-t-il. Didier Guillaume a lui été rassuré par la réponse de l'ASN. □



Commentaires de Roland Desbordes, président de la CRIIRAD :

Ma question était : « ce même jour est-ce qu'un wagon castor a stationné en gare voyageurs de St-Rambert ? ».

La réponse de l'ASN a été : « non ce wagon castor n'était pas en gare de St-Rambert et il était à 40 mètres de toute habitation »

C'est faux !

Le wagon **était dans la gare et à 5 mètres de la salle d'attente**, puis a été déplacé d'une vingtaine de mètres. La preuve par l'image.





Ce quai mesure 5 mètres de large

Photo prise à la sortie de la satta d'attente,
après le déplacement du castor
d'une vingtaine de mètres

Association **VIVRE**
Le 11 février 2013